



Tractors Built for the Best™

AGRICUBE

Traktorji za strokovnjake



Vigneto Largo Basso
Frutteto Basso



Prenovljena linija Agricube

**Večja ponudba za vse
bolj specializirano
kmetijsko**

Z uvedbo novih motorjev Stage IIIB, ki jih zahteva zakonodaja zaradi spoštovanja mejnih vrednosti izpustov, je Carraro prenovil svojo linijo Agricube, ne le z uvedbo novih motorjev FPT s sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov, nameščenim zunaj motornega prostora (DOC+DPF), ampak tudi z razširitvijo ponudbe svojih proizvodov z dodatnimi modeli in opremo, zaradi česar so ti traktorji še primernejši za potrebe vsakega posameznega kupca.



Nova linija, bogatejša izbira!

Vigneto



Vigneto
Largo



Vigneto
Largo Basso



Kompakten in mocˇ nejši motor

- › Novi motor FPT s 3400 cm³ in elektronskim upravljanjem vbrizga, ki je najbolj kompakten v svojem razredu, omogoča povečanje največjih konjskih moči, saj ponuja pet krivulj v razponu od 75 do 105 KM.
- › Ustrezno raven izpusta stopnje IIIB zagotavlja sistem za obdelavo izpušnih plinov, ki vključuje filter katalizatorja (DOC) in filter za trdne delce (DPF). Zlasti prisotnost slednjega omogoča odlično odzivnost v primerjavi z motorji, ki uporabljajo samo filter DOC.

Hidravlični sistem, naš as v rokavu

- › Carraro Tractors je okreplil ponudbo hidravličnih sistemov z uvedbo štirih elektrohidravličnih razdelilnikov in sistema Deport. Vse izvedbe razdelilnikov z mehanskim upravljanjem so opremljene z izključljivim sistemom Detent, njihovo delovanje pa je mogoče preklapljati med enostavnim in dvosmernim.
- › Te sisteme poganjata dve hidravlični črpalki s pretokom 97 l/min ali opcijsko tri hidravlične črpalke, katerih pretok je 127 l/min.



Frutteto



**Frutteto
Largo**

**Frutteto
Basso**



Vse bolj vsestranska linija

- › Široka ponudba osi in prenosov, ki so plod temeljite študije standardizacije matične družbe Carraro, pokriva zahteve kupcev, tako z vidika delovne širine med vrstami kot z vidika višine vozila za izvajanje del pod pergolami ali krošnjami.
- › Za poudarek vsestransnosti je na voljo tudi nova dodatna oprema, ki sega od elektrohidravličnih razdelilnikov do samodejnega vklopa sklopke pogona na vsa štiri kolesa. Slednji v kombinaciji s kotnim senzorjem krmiljenja omogoča natančno vožnjo v ozkih ovinkih.

Slog in barve

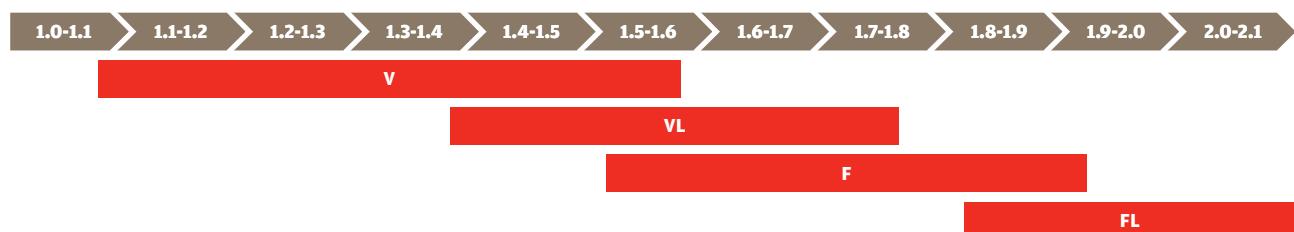
- › Oblikovali smo nove slogovne linije s posebnim poudarkom na dostope do motornega prostora, ki so zdaj širši zaradi uvedbe preprosto odstranljivih stranic, obenem pa smo ohranili nespremenjeno višino pokrova motornega prostora, da ne bi vplivali na funkcionalnost stroja.
- › Slog izpopoljuje evolucija odtenka sive Carraro barve, ki še dodatno poudari nove linije in poskrbi za edinstven videz traktorja.

Naši modeli

Izvedbe s kabino



Najmanjša in največja širina traktorjev s kabino



● Na voljo ● Ni na voljo

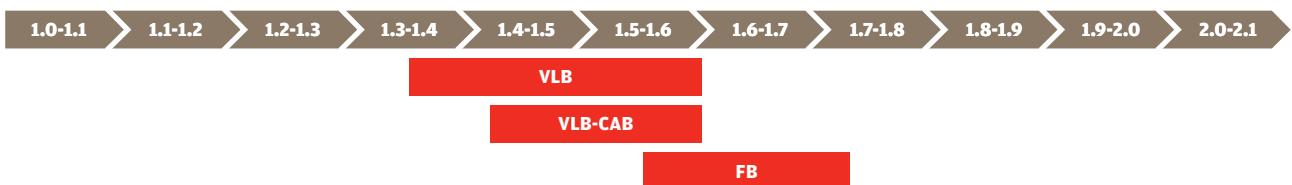
MODEL	MOČ MOTORJA [kw/CV]					IZVEDBA OOS CAB	PRENOS		
	55/74,8	61,1/83	67,1/91	72/98	77/105		24+24 Mech. Reverse Mech HI-LO 40Km/h 4WD	24+24 Mech. Reverse EH HI-LO 40Km/h 4WD	24+12 Power Reverse EH HI-LO 40Km/h 4WD
Vigneto	75 V	85 V	95 V	105 V	●	● ●	●	●	●
Vigneto Largo	75 VL	85 VL	95 VL	105 VL	115 VL	● ●	●	●	●
Vigneto Largo Basso	75 VLB	85 VLB	95 VLB	105 VLB	115 VLB	● ●	●	●	●
Frutteto	75 F	85 F	95 F	105 F	115 F	● ●	●	●	●
Frutteto Basso	75 FB	85 FB	95 FB	105 FB	115 FB	● ●	●	●	●
Frutteto Largo	●	●	95 FL	105 FL	115 FL	● ●	●	●	●

Naši modeli

Nizke izvedbe brez kabine (Operator Open Station)



Najmanjša in največja širina traktorjev brez kabine



Frutteto Basso ali Vigneto Largo Basso, kateri traktor izbrati?

Carraro ponuja dva znižana modela, ki lahko pokrivata vse potrebe specializiranega kmetijstva pri delu pod ponjavami, pergolami in v rastlinjakih.

Izvedbi VLB in FB se razlikujeta po različni izbiri sprednjih in zadnjih osi ter širinah med blatnikami, ki omogočajo najmanjšo širino vozila od 1,35 m za izvedbo VLB in od 1,55 m za izvedbo FB.

Model VLB dopoljuje model s kabino „Pergola“, ki predstavlja novo rešitev,

zasnovano za izboljšanje udobja voznika.

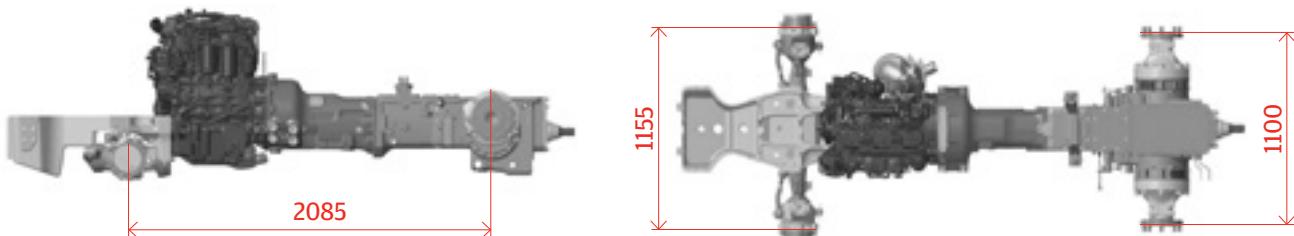
Na oba modela je mogoče namestiti tako 20-palčne kot 24-palčne pnevmatike za izpolnjevanje različnih zahtev v smislu višine vozila in oprijema.

Rešitve z 20- in 24-palčnimi pnevmatikami so bile preučene z vidika ploščadi, da bi se lahko blatniki čim tesneje prilegali velikosti koles.

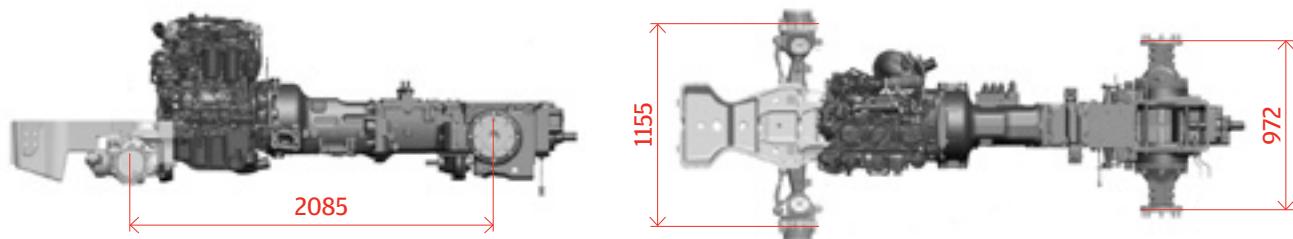


Konfiguracije sprednje in zadnje osi

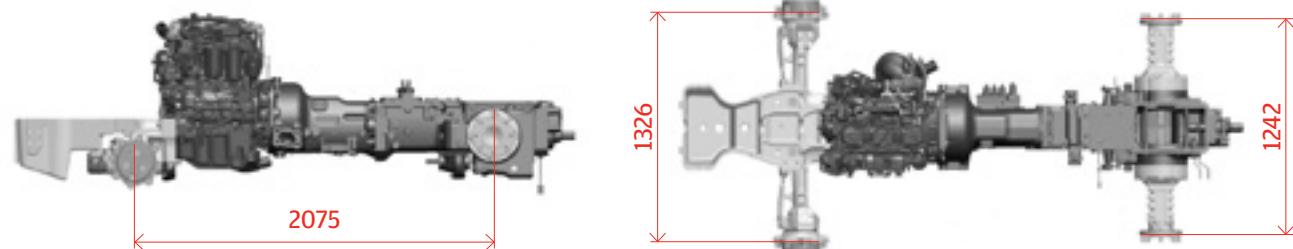
VLB CAB



VLB

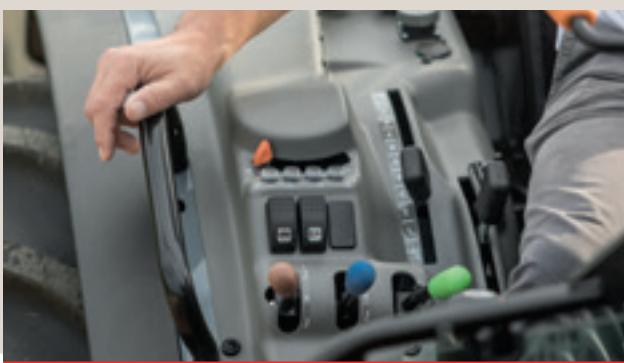


FB



- › Obe izvedbi sta opremljeni s sprednjimi osmi Carraro. Izvedba VLB ima os 20.09 s kotom obračanja 55°, izvedba FB pa ima os 20.16 s kotom obračanja 52°.
- › Obe osi sta opremljeni s sistemom za samodejni nadzor zdrsa (limit slip).

Osnovna in dodatna oprema



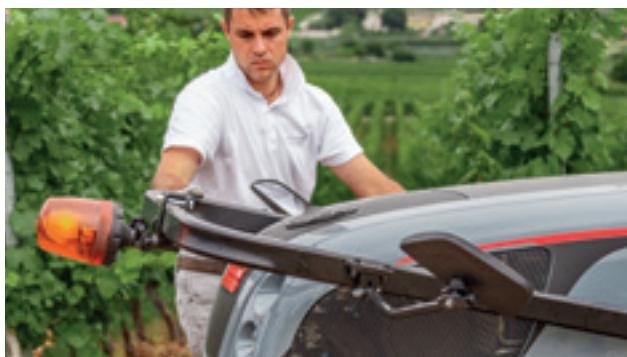
Nova delovna konzola

- › Konzola je preoblikovana, da lahko sprejme vse komande za upravljanje vozila.
- › Položaji stikal in komandnih ročic so zasnovani tako, da rastlinje ne more vplivati na njihovo uporabo.



Elektronsko upravljanje vrtljajev motorja

- › S prihodom motorjev Common Rail je bil uveden tudi elektronski pospeševalnik, nameščen na desni konzoli, ki omogoča preprosto uporabo. Slednjega spremlja možnost nastavitev dveh delovnih hitrosti motorja, s pomočjo katerih lahko voznik poenostavi delovne aktivnosti med vrstami in v zavojih na koncu polja s preprostim pritiskom tipke. Za mehansko dvigalo je na voljo praktična možnost daljinskega upravljanja z mehanskimi komandami.



Asistiran varnostni lok

- › Varnostni lok je mogoče preprosto spustiti s pomočjo dveh plinskih vzmeti, ki olajšajo težo. Voznik lahko zato lok premika brez kakršnega koli napora.



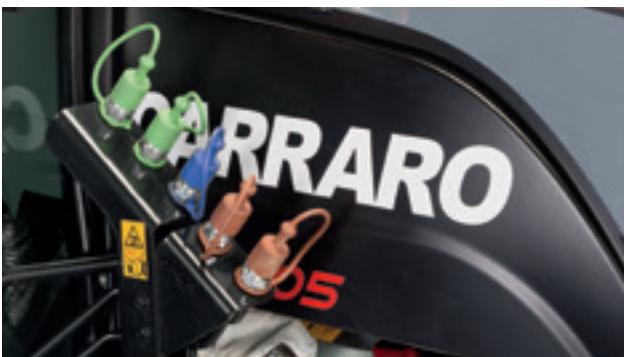
Funkcija Deport za strokovnjake

- › Funkcija Deport omogoča bočno premikanje priklučka prek hidravličnega sistema z uporabo stikal na konzoli ter izravnavanje ene od dveh rok dvigala s pomovjo hidravličnega bata.



Večja učinkovitost hidravličnega sistema

- › Hidravlični sistem je glede na predhodno izvedbo bogatejši za številne možnosti. Med njimi so:
 - boljše upravljanje pretoka olja z možnostjo uporabe 3 hidravličnih črpalk, ki lahko dosežejo največji pretok 120 l/min;
 - razdelilniki so opremljeni z izključljivim sistemom Detent za boljše uravnavanje hidravličnih razdelilnikov;
 - pri vseh izvedbah so hidravlični sistemi opremljeni s prostim izpustom, ki je pri najbolj opremljeni izvedbi (z vmesnim delilnikom toka) opremljen tudi z drenažo, namenjeno vsem priključkom, ki se gibljejo s pomočjo hidravličnega motorja.



Dodatne sredinske hidravlične spojke

- › Za boljše upravljanje sredinskih in sprednjih prikljuvčkov so na voljo 4 hitre spojke s prostim izpustom.

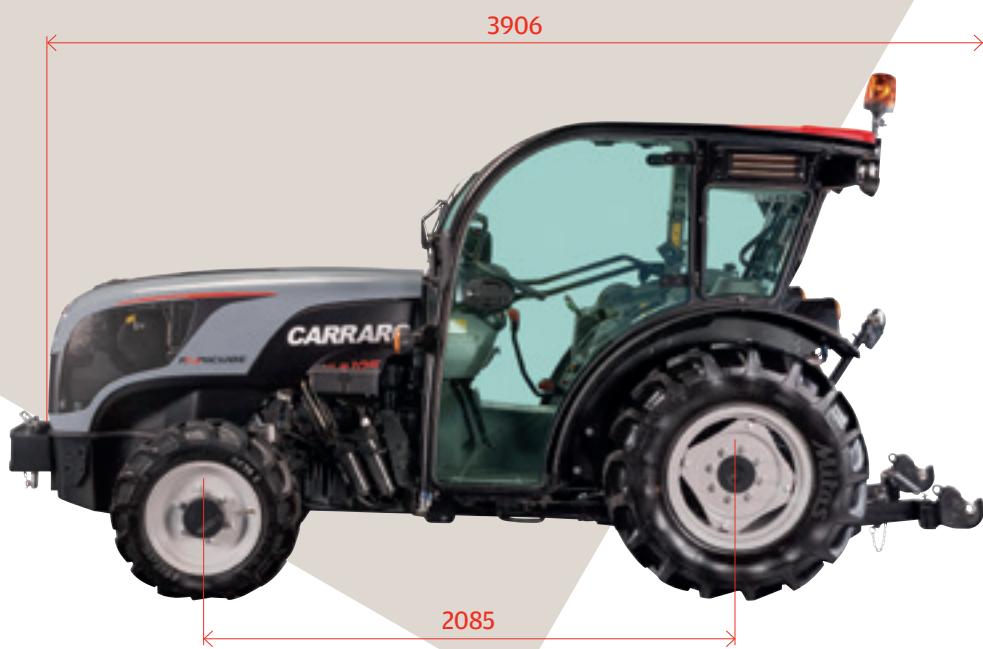




Nova izvedba VLB s kabino „Pergola“



**Kompaktne mere
in udobje**





Nova kabina „Pergola“

- › Zaradi strukturne kabine vozilo ne potrebuje varnostnega loka.
- › Kabina je serijsko opremljena s sistemom za ogrevanje in hlajenje in ponuja široko vidljivost zaradi dvojno izbočene sprednje šipe, nameščene na ukrivljena stebrička. To omogoča preprosto vožnjo skozi rastlinje, ki drsi po kabini, ne da bi jo poškodovalo.





Nova notranjost

› Širina kabine, ki na višini blatnikov doseže skoraj 1,1 m, zagotavlja ergonomijo voznikovega prostora, medtem ko premišljena zasnova komandne konzole omogoča preprost dostop do komand.



Poprodajne storitve



Pri podjetju Carraro Tractors se nenehno trudimo izpolnjevati visoke zahteve svojih strank z zagotavljanjem rešitev, ki združujejo značilnosti, kot so učinkovitost, kakovost in zanesljivost, z vsestransko različnih namenov uporabe na področju specializiranih traktorjev.

Stranki ostanemo blizu tudi po nakupu traktorja Carraro in skozi celotno življenjsko dobo vozila. Prek svoje mreže pooblaščenih zastopnikov pri podjetju Carraro Tractors zagotavljamo

zanesljivo in usmerjeno podporo za pomoč uporabnikom naših proizvodov pri doseganju večjih donosov in operativne učinkovitosti.

Poleg tega smo ustanovili program usposabljanja Carraro Academy in vrsto poprodajnih storitev, da bi svojim zastopnikom lahko ponudili vrhunsko strokovno usposobljenost in poglobljeno znanje o naših proizvodih ter tako zagotovili odlične storitve.

Originalni nadomestni deli



Jamstvo originala

- › Originalni nadomestni deli Carraro so zasnovani in izdelani za zagotovitev zanesljivosti in pravilnega delovanja vašega vozila skozi čas.
- › So rezultat strokovnega znanja podjetja Carraro, njegovih izkušenj in nenehnih prizadevanj na področju raziskav in razvoja, da bi zagotovili najboljšo rešitev v smislu učinkovitosti in trajnosti.



Maziva in masti Carrarooil

- › Maziva in masti CarraroOil, skupaj s filtri Carraro, ščitijo pred obrabo in izboljšajo delovanje traktorja, s čimer podaljšajo življenjsko dobo vaše naložbe.

Služba za tehnično pomoč in diagnostika



Tehnična dokumentacija

- › Razdelek poprodajnih storitev na splettem mestu **carrarotractors.com** vsebuje vso tehnično dokumentacijo za vzdrževanje, diagnostiko in popravilo proizvodov Carraro Tractors.
- › Te pomembne informacije so tako na voljo za posvetovanje uradni mreži Carraro Tractors in neodvisnim delavnicam, ki jih zahtevajo. Uporabniški priročnik je na voljo vsem strankam podjetja Carraro.



Carraro Diagnostic System

- › Carraro Diagnostic System je novo orodje za diagnostiko, ki je bilo razvito za vse proizvode Carraro, opremljene z elektronskim krmilnikom ECU.
- › Sedaj lahko na traktorjih Carraro izvajate postopke za diagnostiko, reprogramiranje, brisanje napak in testiranje.

Usposabljanje v predavalnici ali na spletu



Usposabljanje v predavalnici

- › Tehnični tečaji Carraro Academy so namenjeni vsem distributerjem, delavnicam in strokovnjakom s tega področja, ki morajo izvajati popravila po visokih standardih kakovosti podjetja Carraro in obenem zmanjšati čase posegov na minimum.
- › Želite biti vedno na tekočem s proizvodi in storitvami podjetja Carraro Tractors? Vpišite se na naše tečaje na splettem mestu **carrarotractors.com**



Tehnični videoposnetki na spletu

- › V razdelku Academy na splettem mestu **carrarotractors.com** lahko dostopate do zbirke tehničnih video priročnikov.
- › S to platformo za spletno učenje je tehnično "znanje" na voljo povsod, samo en klik stran.

Tehnični podatki

Vigneto Largo Basso

Frutteto Basso

MODEL	75	85	95	105	115
Največja moč ISO kW	55,0	62,3	67,9	75,9	77,0
Največja moč ISO KM	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Vrt./min pri največji moči	2.300	2.000	2.000	2.000	2.000 - 2.300
Največji navor Nm	309	334	366	406	403
Vrt./min pri največjem navoru	1.500	1.400	1.500	1.600	1.600

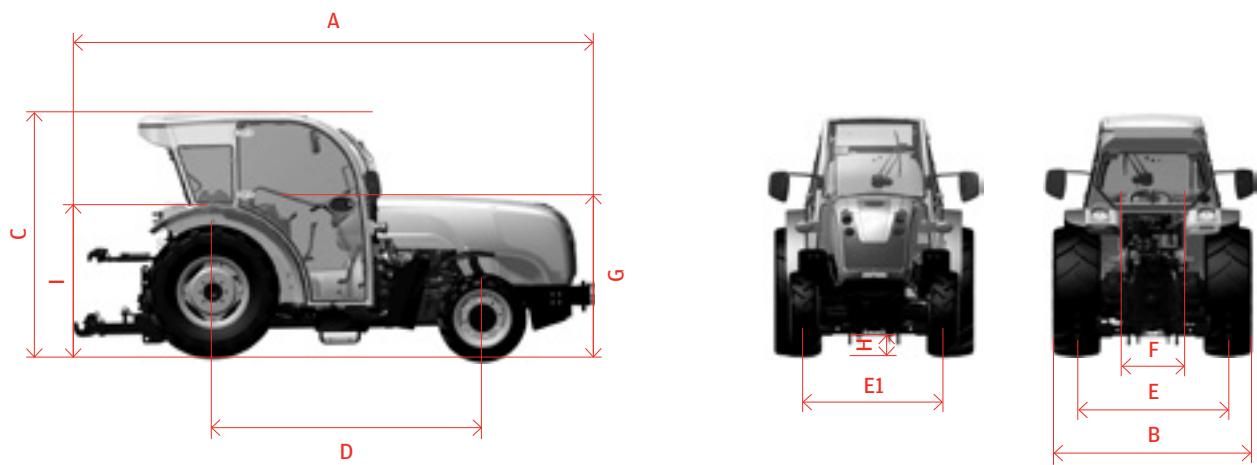
	VLB	FB		
MOTOR				
Motor, proizvajalec	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm ³	FPT - F34 (STAGE 3B) - 3400 cm ³		
Število cilindrov/konfiguracija	4 • turbo intercooler • 2 ventila na cilinder • Common rail 1600 bar • Ventil EGR Sistem za zmanjševanje onesnaževal DOC+DPF			
Sistem za hlajenje	Tekočina	Tekočina		
Prostornina rezervoarja za gorivo	74 l	74 l		
Prostornina rezervoarja s sprednjo priključno gredjo	52,3 l	52,3 l		
Izpush	Vodoravni	Vodoravni		
Akumulator	100 Ah	100 Ah		
Alternator	80 A	80 A		
Zaganjalnik	4,2 kW	4,2 kW		
PRENOS				
24 + 24	Prestavne ročice: Bočne • Menjalnik: 4 sinhronizirana razmerja za prestave • Območje: 3 prestavna območja Počasno/Srednje/Hitro • HI-LO: mehanski • Inverter: mehanski			
24 prestav za vožnjo naprej	Najmanjša hitrost traktorja: 0,5 km/h z zadnjimi kolesi 24"			
24 prestav za vzvratno vožnjo	Največja hitrost traktorja: 42 km/h z zadnjimi kolesi 24"			
24 + 12 FWD-REV	Inverter: Elektrohidravlični • HI-LO: Elektrohidravlični • Prestavne ročice: bočne Okrov menjalnika: 4 sinhronizirana razmerja • Območje: 3 prestavna območja Počasno/Srednje/Hitro sinhronizirano • Najmanjša hitrost traktorja: 0,5 km/h z zadnjimi kolesi 24" • Največja hitrost traktorja: 42 km/h z zadnjimi kolesi 24"			
24 prestav za vožnjo naprej				
12 prestav za vzvratno vožnjo				
MEHANSKA PRIKLJUČNA GRED				
SERVOKRMILJENA				
Hitrost (suga kolutna sklopka)	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000		
ELEKTROHIDRAVLIČNA PRIKLJUČNA GRED				
Hitrost	540/540 E - 540/1000	540/540 E - 540/1000		
Sinhronizirana priključna gred	Osnovna oprema	Osnovna oprema		
SKLOPKA				
Neodvisna, suha, z dvojnim kolutom iz kovinokeramike	12"	12"		
ZAVORE				
Upravljanje	Mehansko in hidravlično, 10 kolutov v oljni kopeli	Mehansko in hidravlično, 10 kolutov v oljni kopeli		

	VLB	FB
ZAPORA DIFERENCIALA		
Tip	Mehanska, z vklopom Elektrohidravlična	Mehanska, z vklopom Elektrohidravlična
SPREDNJA OS		
Največji kot obračanja	55°	52°
Razdalja prirobnic	1155 mm	1325 mm
Vklop pogona 4WD	Elektrohidravlični	Elektrohidravlični
Zapora diferenciala	Omejitev zdrsja	Omejitev zdrsja
ZADNJA OS		
Tip	Planetna z razmerjem 6:1	Planetna z razmerjem 6:1
Razdalja prirobnic	972 mm	1242 mm
HIDRAVLIČNI SISTEM		
Pretočna zmogljivost črpalk (l/min)	66,8 + 29,8 (osnovna oprema)	66,8 + 29,8 + 29,8 (dodatna oprema)
Razdelilniki	2-3 mehanski razdelilniki	
TRITOČKOVNI PRIKLOP IN ZADNJE DVIGALO		
Največja dvižna zmogljivost	2400 kg	2400 kg
Dvigovanje	Mehansko s krmiljenjem položaja, vleka in kombinirano	Mehansko s krmiljenjem položaja, vleka in kombinirano
Kategorija	2/1/1N	2/1/1N
Vpenjalne roke	S hitrim priklopom, nastavljive	S hitrim priklopom, nastavljive
TRITOČKOVNI PRIKLOP IN SPREDNJE DVIGALO / PRIKLJUČNA GRED		
Največja dvižna zmogljivost	1500 kg	1500 kg
Priključna gred	1000 vrt./min	1000 vrt./min
VLEČNE KLJUKE (ITALIJA)		
Z zatiči (osnovna oprema) / drsna (dodatna oprema)	Kategorija Cuna C (osnovna oprema), kategorija Cuna C + D2 (dodatna oprema)	
VLEČNE KLJUKE (IZVOZ)		
Z zatiči (osnovna oprema) / drsna (dodatna oprema)	Kategorija EC	Kategorija EC
SPREDNJE UTEŽI (GLEDE NA TIP PNEVMATIK)		
Dodatna oprema	4 elementi x 25 kg (100 kg) 6 elementov x 25 kg (150 kg), 10 elementov x 25 kg (250 kg)	4 elementi x 25 kg (100 kg) 6 elementov x 25 kg (150 kg), 10 elementov x 25 kg (250 kg)
VOZNIKOV PROSTOR (PLOŠČAD)		
Ploščad	Vzmetena, zvočno izolirana, na 4 silnih blokih	Vzmetena, zvočno izolirana, na 4 silnih blokih
Varnostni lok	Sprednji, zložljiv	Sprednji, zložljiv
Volan	Fiksen	Fiksen
Sedež	Z mehanskim vzmetenjem, iz PVC	Z mehanskim vzmetenjem, iz PVC
Uporabniški priročnik	V slovenskem jeziku	V slovenskem jeziku
VOZNIKOV PROSTOR (KABINA)		
Kabina	Vzmetena na silnih blokih; nizek profil	

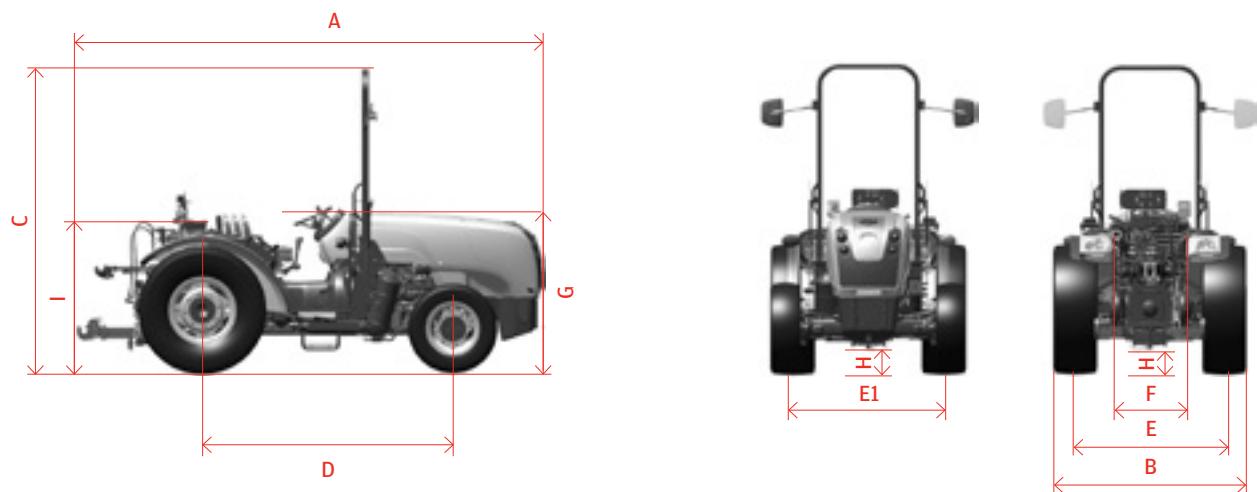
Mere

Vigneto Largo Basso Frutteto Basso

VLB CAB



VLB





	VLB	FB
Mere s sprednjimi kolesi	240/70R16	240/70R16
Mere z zadnjimi kolesi	360/70R20	360/70R20
A	Skupna dolžina	3950 mm
B	Min. in maks. skupna širina	1596 mm / 1336 mm
C	Višina z dvignjenim varnostnim lokom (CAB)	2390 mm (1880 mm)
D	Medosna razdalja	2085 mm
E1	Kolotek sprednjih koles	1278 mm / 1202 mm
E	Kolotek zadnjih koles	1226 mm / 966 mm
F	Notranja širina do blatnikov	520 mm
G	Največja višina pokrova motorja	1300 mm
H	Razmak do tal spredaj in zadaj	230 mm (spredaj) 210 mm (zadaj)
I	Višina voznikovega prostora (sedišče sedeža)	1000 mm
Skupna masa	Brez voznika in brez sprednjih uteži Kombinacije izbirnih pnevmatik	2680 kg 2790 kg (CAB) Spredaj 280/70R16 Zadaj 360/70R24 Spredaj 240/70R16 Zadaj 360/70R20
		Spredaj 280/70R16 Zadaj 360/70R24 Spredaj 240/70R16 Zadaj 360/70R20



Tractors Built for the Best™

SL

Carraro Tractors

Viale del lavoro, 1
45100 Rovigo
Italija
T +39 0425 403611
F +39 0425 403674

info@carrarotractors.com

Podatki v tej tiskovini so zgolj informativne narave; opisane modele lahko proizvajalec spremeni brez predhodnega obvestila. Risbe in fotografije se lahko nanašajo na

dodatno opremo ali osnovno opremo, ki je namenjena za druge države. Za vse dodatne informacije se obrnite na našo prodajno mrežo.



carrarotractors.com