



Con l'Hsc sui trattori Carraro la trasmissione si 'trasforma' da meccanica a continua quando si innesta il superriduttore.

massima di 300 metri all'ora.

Il joystick governa sia la velocità che la direzione dell'avanzamento, garantendo le stesse performance sia in avanti che in retro.

Un apposito switch elettronico scongiura conflitti tra l'originale trasmissione meccanica e quella idrostatica. L'olio utilizzato per l'alimentazione dell'Hydraulic Super Creeper è quello del circuito dei servizi, ossia dei distributori posteriori o ventrali. Non viene quindi coinvolto l'impianto ausiliario dedicato allo sterzo e ai vari innesti della powertrain come quello della presa di forza.

L'attivazione dell'Hsc obbliga automaticamente l'innesto delle quattro ruote motrici, mentre il bloccaggio differenziale resta indipendente e il trattorista è libero di azionarlo o meno. Oltre all'armoniosa gestione dell'avanzamento in applicazioni che richiedono andature da tartaruga, come lo scavo di fossi o drenaggi e l'utilizzo di macinapietre o tritaceppi, questa soluzione permette di svincolare il regime rotazionale della presa di forza dalla velocità del trattore.

Venendo meno i rapporti di ingranaggiera, l'albero della pto segue indisturbato i giri motore con ovvi vantaggi in termini di efficienza. L'adozione dell'Hydraulic Super Creeper non riduce la luce libera da terra e permette di godere dei privilegi tipici di un decisamente più costoso cvt.

La divisione Drive-tech di Carraro Agritalia ha 'partorito' una interessante soluzione tecnica che andrà a impreziosire la dotazione dei trattori dei 'tre cavallini'.

La soluzione progettuale si identifica con la sigla Hsc, che sta per Hydraulic Super Creeper, e rappresenta l'ultima frontiera sul panorama dei riduttori.

Precisamente, come si evince dal nome, si tratta di un superriduttore idrostatico in grado di offrire un avanzamento 'stepless' da zero a 300 metri all'ora. Il modulo, disponibile come kit aftermarket, può essere montato sia sui trattori Agritalia che sugli specializzati carenati Massey Ferguson, John Deere e Claas made in Rovigo. D'altronde, non è un segreto che la catena cinematica sia identica sotto le differenti livree.

L'unità Hsc, costituita da un motore idraulico più annessi ingranag-

HYDRAULIC SUPER CREEPER

Sembra di essere su un cvt

Carraro Agritalia ha messo a punto un superriduttore idrostatico che va in continuo da zero a 300 metri all'ora. Può essere montato anche aftermarket

gi e frizione di innesto e disinnesto, è stata progettata per essere installata direttamente

al posto della classica scatola di presa del moto 4RM.

A livello del posto di

guida, il kit prevede un pulsante di attivazione, una spia luminosa di attuazione e un joystick di comando dedicato.

Quest'ultimo agisce su una valvola di tipo proporzionale che regola in continuo la portata di olio al motore idraulico dell'Hsc: con la sua totale chiusura il mezzo resta fermo, mentre alla completa apertura corrisponde la velocità

